



Trenčiansky samosprávny kraj
Tlačová správa

Trenčín 26. marec 2015

Vážska cyklotrasa najrozsiahlejším projektom v TSK

z dôvodu kratšej vzdialenosti do cieľa cyklisti v súčasnosti využívajú na presun aj frekventované a nebezpečné cesty I. triedy. K cieľom vybudovania **Vážskej cyklotrasy** preto patrí okrem rozvoja turizmu, zlepšenia kvality ovzdušia a podpory zdravého životného štýlu obyvateľov všetkých vekových kategórií aj **zvýšenie bezpečnosti a vytvorenie alternatívy k motorizovanej doprave.**

Hlavnou témou štvrtkového stretnutia zástupcov **Trenčianskeho samosprávneho kraja** (TSK) s primátormi a starostami miest a obcí v TSK a zainteresovaných inštitúcií preto bolo predstavenie optimálneho variantu vedenia **Vážskej cyklotrasy na území TSK**. Pracovné stretnutie bolo zrealizované v rámci projektu **Štúdia Vážskej cyklotrasy**, podporeného z rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR. Žiadateľom projektu je **Región Biele Karpaty**. Stretnutia sa zúčastnil predseda TSK; **Jaroslav Baška**, cyklokoordinátor TSK; **Matej Tinka** a vedúci Odboru dopravy TSK; **Jaroslav Pleva**. Chýbať nemohol spracovateľ štúdie Vážskej cyklotrasy; **Stanislav Chmelo a Igor Ševčík**, projektová manažérka Regiónu Biele Karpaty; **Dagmar Lišková**, členovia projektovej rady TSK, zástupcovia odštepného závodu Piešťany Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p. (SVP), zástupkyne Slovenského pozemkového fondu (SPF), či vedúci Odboru výstavby a bytovej politiky na Okresnom úrade v Trenčíne; **Milan Petřík**. Okrem obecných a mestských samospráv TSK bol zastúpený aj **Trnavský a Žilinský samosprávny kraj** vrátane dotknutých obcí a miest z týchto krajov.

*„Prevažná časť Vážskej cyklotrasy by mala viesť **po ochranných hrádzach starého koryta Váhu**, tam, kde nie sú ochranné hrádze, tam povedie po vedľajších cestách, ktoré sú k dispozícii. Cyklotrasa **začína na hranici so Žilinským krajom a končí na Hornej Strede** na hranici s Trnavským samosprávnym krajom,“* upresnil v príhovore trenčiansky župan, Jaroslav Baška. *„Cyklotrasa by mala pretínať a zároveň spájať **34 katastrov miest a obcí** na území TSK. Z toho najväčšie mestá sú Nové Mesto nad Váhom, Dubnica nad Váhom, Trenčín, Nemšová, Púchov, Považská Bystrica, Ilava a ďalšie obce na Považí,“* vysvetlil **Matej Tinka**, cyklokoordinátor TSK.

Myšlienku projektu **segregovanej cyklotrasy po strednom Považí** podporuje aj vláda Slovenskej republiky svojimi uzneseniami. „*Nikdy nebola takáto podpora zo strany vlády tomuto projektu v minulosti ani zo strany samosprávneho kraja, takže si myslím, že teraz je tá správna doba a správny čas túto Vážsku cyklotrasu dať z papiera do formy realizačného projektu,*“ dodal župan.

Približne **100 kilometrov dlhá Vážska cyklotrasa** má tvoriť základnú kostru cyklistických komunikácií v kraji, na ktorú sa budú postupne napájať ďalšie cyklistické alebo turistické trasy. „*Som veľmi rada, že sa začalo intenzívne pracovať na projektovej príprave pre Vážsku cyklotrasu. Naša obec Opatovce už v roku 2014 dala vypracovať projektovú dokumentáciu časti tejto cyklotrasy v úseku od Opatoviec do Trenčína. Pre občanov našej obce bude mať vybudovanie tejto cyklotrasy veľký význam z hľadiska dopravy, zamestnania, ale aj pre voľnočasové využitie. Obci to prinesie väčší počet návštevníkov, t.z. rozvoj turizmu a podporu domácich podnikateľov. Oceňujem, že TSK zastrešuje tento projekt a verím, že nezostane len pri projektovej dokumentácii, ale sa uskutoční aj realizácia,*“ povedala starostka obce Opatovce; Janka Horňáková.

V súčasnosti je dôležité vypracovanie **Štúdie Vážskej cyklotrasy**, spolupráca TSK ako zastrešovateľa projektu s obcami a mestami v TSK a tiež so SPF, SVP, Okresným úradom v Trenčíne a Policajným zborom SR. Termín vypracovania štúdie, ktorá ponúkne niekoľko variantných trás, je stanovený na **máj 2015**. Ďalším krokom by malo byť následné podpísanie memoranda o spolupráci medzi TSK a mestskými i obecnými samosprávami a začiatok procesu majetkového vyrovnania pozemkov, po ktorých by mala trasa viesť. Súčasne s týmto krokom sa budú realizovať ďalšie stupne projektovej dokumentácie, aby bol projekt Vážskej cyklotrasy pripravený na realizáciu.

Pre viac informácií kontaktujte: Mgr. Veronika Rezáková, odd. komunikácie a medzinárodných vzťahov TSK, veronika.rezakova@tsk.sk, tel.: +421/ 32/ 65 55 907, mobil: +421/ 901/ 918 144